

Hej Sven-Olov !

Ett hjärtligt tack för bilden av mig och Flyghed som Du tog på Flyglitteratur-träffen, mycket vacker i färg med två ungefär lika vithövdade gentleman !

Och naturligtvis ett stort tack för Dina vänliga ord om den ryska boken, det var ju en trevlig överraskning att den skulle bli årets flygbok. Nu vid 85 års ålder känns det onekligen rätt skönt med ett sådant erkännande, även om jag har lite svårt att ta det till mig.

Du får ursäkta mig att det tagit så lång tid att svara på Ditt brev men anledningen följer faktiskt med här!

Jag hittade nämligen en ritning till en Wake i blyerts som jag ritade upp på hösten 1949, och som initierats av en artikel i MAN. Jag letade upp numret ifråga och läste det åter efter ca 50 år och fann det fortfarande intressant. Med tanken att det kanske kunde glädja någon så tuschade jag upp den och hade den nästan färdig när Ditt brev anlände, och det slog mig att den kanske kan platsa i din ritningsbank.

En kopia medföljer av Walt Schröders artikel så Du kan se vad jag ändrade när jag "metricaliserade" hans förslag, vilket inte var alltför mycket. Jag började faktiskt bygga den också och hade vinge och stabbe klara när jag kvaddade en annan wakes vinge och använde den här som reserv. Sedan kom projektet av sig som det brukar bli ibland. Men vingen fungerade rätt bra på den gamla kärran så den var acceptabel.

När jag nu läst hela historien igen så vaknar byggintresset åter upp, men med tanke på åldern och avsaknaden av fältmöjligheter, och allt annat som pockar på insatser blir det nog inget av. Inför allt som jag borde hinna med innan min hädanfärd så skulle nog 110 år sitta bra.

Alltså överlämnar jag Eureka i Din vård, eller till förgängelsen, vilket Du finner lämpligast.

Med många kära hälsningar !

*Vänligen C.G.*